

Norske støtteordninger for maritime bedrifter

Innhold

Norske støtteordninger for maritime bedrifter.....	1
Forsknings- og utviklingsstøtte	2
Forskningsrådet	2
DOGA.....	4
Innovasjon Norge.....	5
SIVA	6
Enova	7
Samarbeid flere aktører	8
Investeringsstøtte	10
Innovasjon Norge.....	10
Enova	11
NOx-fondet	12
Kystverket.....	13
Lån og garantier	13
Innovasjon Norge.....	13
Enova	14
Eksportkreditt	14
GIEK	15
Støtteordninger for gründere	15
Innovasjon Norge.....	15

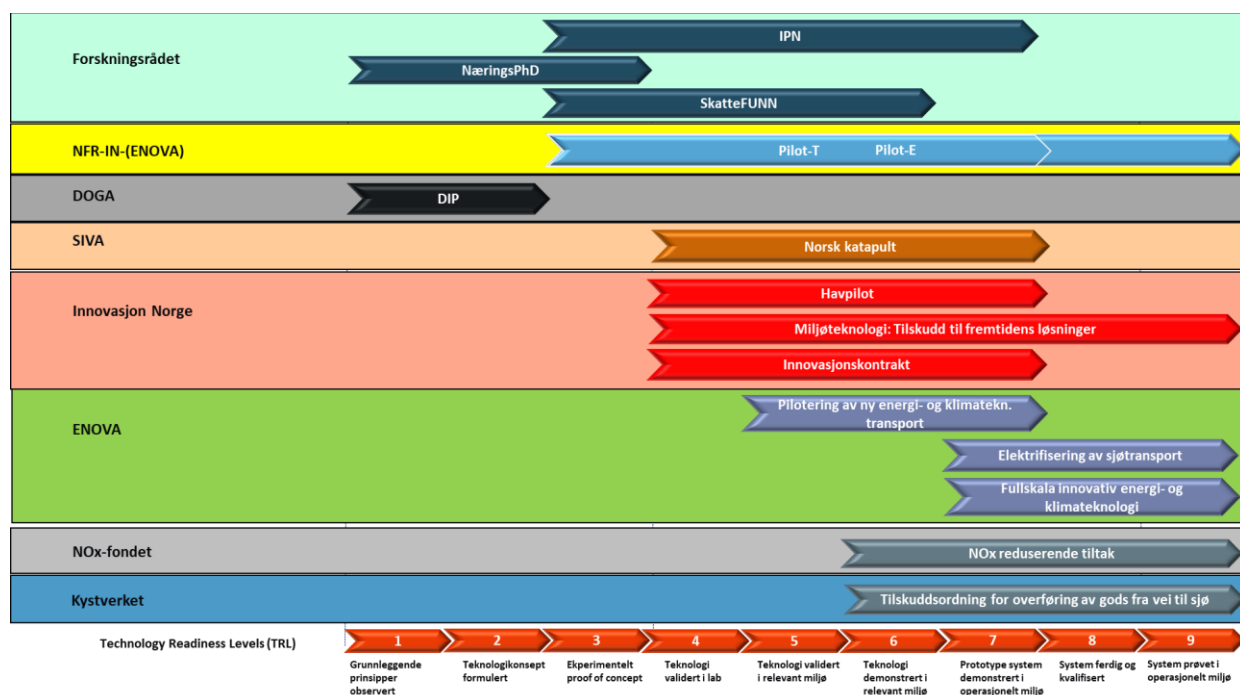
Dette er en oversikt over ulike støtteordninger for maritime bedrifter. Oversikten er samlet inn hovedsakelig gjennom å sjekke nettsidene til de ulike aktørene med kvalitetssikring fra de samme aktørene.

Oversikten er delt opp i hovedsakelig tre deler:

- Forsknings- og utviklingsstøtte
- Investeringsstøtte
- Lån og garantier

Noen støtteordninger tilbyr både utviklings og investeringsstøtte.

For de tre delene er det listet opp støtteordninger fra de ulike aktørene. For hver aktør og hver støtteordning er den en lenke til et nettsted der man finner utfyllende informasjon. For hver støtteordning er det også listet opp en del nøkkelopplysninger.



Oversikt over støtteordninger i forhold til TRL skala

Forsknings- og utviklingsstøtte

[Forskningsrådet](#)

Norges forskningsråd er den viktigste forskningspolitiske rådgiveren for regjeringen og departementene og fordeler årlig vel ni milliarder kroner til forskning og innovasjon. Forskningsrådet har som mål å øke kvaliteten i norsk forskning og å fremme innovasjon og bærekraft. Vi mobiliserer til større norsk deltagelse i internasjonal forskning og innovasjon og stimulerer til samarbeid mellom forskingsmiljøer, næringslivet og offentlig sektor.

[SkatteFUNN](#)

SkatteFUNN (Skattefradrag for Forskning og Utvikling i et Nyskapende Næringsliv) er en rettighetsbasert skattefradragsordning. Alle norske bedrifter som arbeider med forskning og

utvikling, kan søke Forskningsrådet om godkjenning, slik at bedriften kan bruke sin rett til skattefradrag.

- Hvem kan søke Alle bedrifter
- TRL 3-6
- Krav til tema Åpent
- Krav til partner Nei
- Type prosjekt Forskning og utvikling
- Søknadsfrist Løpende, men søknad før 1. september garanterer behandling inneværende år
- Behandlingstid Svar før neste år dersom levert 1. september
- Støttegrad 20% (18% store bedrifter)
- Støtte Opptil 5 MNOK per bedrift (tillegg inntil 5 MNOK ved innkjøp fra FoU institusjon)
- Akseptrate Ca 80% (alle med godkjent søknad)
- Omfang 5,6 milliarder 2017

Innovasjonsprosjekt i næringslivet (IPN)

Utløse FoU-aktivitet i næringslivet som spesielt bidrar til innovasjon og bærekraftig verdiskaping. Et Innovasjonsprosjekt i næringslivet er et FoU-prosjekt som skal føre til innovasjon (verdiskapende fornyelse) hos bedriftene som deltar i prosjektet.

- Hvem kan søke Alle bedrifter
- TRL 3-6 (noen opp til 7)
- Krav til tema Alle, avhengig av program
- Krav til partner Ja
- Type prosjekt Forskning (utvikling)
- Søknadsfrist Årlig, 2019 slutten av september
- Behandlingstid 3 måneder
- Støttegrad Opptil 50%, vanligvis mellom 30 og 40%
- Støtte Snitt på ca 8 MNOK
- Akseptrate 20-30%
- Omfang 1 milliard utlyst 2018

En felles oversikt finnes her:

https://www.forskningsradet.no/no/Artikkel/Utlysning_av_innovasjonsprosjekter_i_neringslivet_m_er_informasjon/1254035015486?lang=no

Relevante program/utlysninger med tema og utlyst beløp 2018

- [MAROFF](#)
Maritim, 140 mill. kroner.
Havteknologi (med andre) 100 mill. kroner
Støtter også demonstrasjonsprosjekt
- [HAVBRUK](#)
Havbruk, 40 mill. kroner
- [EnergiX](#)
Fornybar energi, 180 mill. kroner

- [BIA](#)
Tema som ikke hører inn under andre program, 380 mill. kroner

Nærings-ph.d.

Nærings-ph.d. er et doktorgradsprosjekt i bedrift, hvor forskningen og doktorgraden gjennomføres av en ansatt. Prosjektet skal ha klar relevans for bedriftens virksomhet og gjennomføres i samarbeid med et universitet eller høyskole.

- Hvem kan søke Alle bedrifter
- TRL 1-3
- Krav til tema Åpent
- Krav til partner Gradsgivende institusjon: Ordinært opptak til ph.d.-program og samarbeidsavtale
- Type prosjekt Forskning
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid 3-4 uker
- Støttegrad 50% av doktorgradsstipendsatsen (kan ikke overstige 50% av kostnadene)
- Støtte I underkant av 1,7 MNOK over 3-4 år. Det kan i tillegg innvilges opp til 600 000 kr i laboratoriestøtte til SMBer.
- Akseptrate Svært høy. Ordningen har frem til nå kunne støtte alle søknader som tilfredstiller kravene.
- Omfang 82 mill. kr. i 2018

DOGA

DOGA er en pådriver for bærekraftig verdiskaping gjennom design og arkitektur. Vi fasiliterer samarbeid mellom utøvere og virksomheter, og arbeider for å styrke design og arkitekturs rolle i utformingen av morgendagens Norge.

Designrevet innovasjonsprogram (DIP)

Gjennom Designrevet innovasjonsprogram (DIP) kan virksomheter søke økonomisk støtte til å involvere designere i idéfasen av et innovasjonsprosjekt. Hvis designere involveres tidlig er det større sjanse for å utvikle et produkt eller en tjeneste som er tilpasset brukerens faktiske behov. Programmet ledes av DOGA i samarbeid med Norges forskningsråd og Innovasjon Norge.

- Hvem kan søke Alle bedrifter
- TRL 1-2
- Krav til tema Åpent
- Krav til partner Designere må være med
- Type prosjekt Idefase
- Søknadsfrist Årlig, medio mai
- Behandlingstid Ca 4 måneder
- Støttegrad 50%
- Støtte Snitt på ca 450 KNOK, minimum 100 KNOK
- Akseptrate 12-15% historisk
- Omfang 8,5 MNOK utlyst i 2018

Innovasjon Norge

Innovasjon Norge bidrar til nyskaping i næringslivet, utvikling i distriktene og utvikling av konkurransedyktige norske bedrifter. Innovasjon Norge profilerer norsk næringsliv og Norge som reisemål. Som en global organisasjon er Innovasjon Norge representert [i flere enn tretti land, og i alle norske fylker](#).

Innovasjon Norge har tre hovedarbeidsområder:

- Entreprenørskap: sikre at nye bedrifter kan overleve og utvikle seg
- Vekst i bedrifter: bidra til at bedriftene kan vokse og bli konkurransedyktige
- Innovasjonsmiljøer: bidra til økt verdiskaping og konkurransekraft ved å skape gode miljøer for innovasjon.

Havrommet, Ren Energi, Bioøkonomi, Kreativ næring og Reiseliv, Smarte Samfunn og Helse og Velferd er valgt ut som mulighetsområder for det norske næringslivet fra en overordnet vurdering av samfunnets framtidige behov eller norsk næringslivs naturlige fortrinn. Maritime bedrifter ligger innenfor mulighetsområdet Havrommet.

I 2017 var Innovasjon Norges totale bevilgninger til maritim næring på 489 millioner kroner fordelt på 178 tilsagn. I tillegg kommer bevilgninger til fiskeri 1 227 millioner fordelt på 164 tilsagn (dette er lån).

Miljøteknologi: Tilskudd til fremtidens løsninger

Miljøteknologiordningen tilbyr offentlig finansiering for utvikling, produksjon og testing av nye miljøvennlige løsninger i pilot og demonstrasjonsfase eller til å bygge pilot- og demonstrasjonsanlegg. Tilskuddet reduserer risikoen i prosjektet for de øvrige investorene. Ordningen gjelder norske bedrifter i hele landet. Det gis støtte både til hovedprosjekt og forprosjekt.

Finansiering av prosjekter gjennom Miljøteknologiordningen kan skje i to ulike kategorier. Her er den første kategorien beskrevet:

Utvikling, produksjon og testing av nye miljøvennlige løsninger i pilot og demonstrasjonsfase.

Bedriften som søker finansiering, er eier av prosjektet og skal selv gjennomføre det. Vanligvis har søker utviklet løsningen, eller har rettighetene til å videreutvikle den.

Prosjekter i denne kategorien kan oppnå tilskudd inntil 25 % av godkjente kostnader for store bedrifter, 35 % for mellomstore bedrifter og 45 % for små bedrifter.

- | | |
|--------------------|---|
| • Hvem kan søke | Primært leverandørbedrifter, men kan også inkludere første bruker |
| • TRL | 4-7 |
| • Krav til tema | Miljøteknologi |
| • Krav til partner | Nei |
| • Type prosjekt | Utvikling og pilotering |
| • Søknadsfrist | Løpende |
| • Behandlingstid | Maks. 2 mnd. (avhengig av størrelse) |
| • Støttegrad | Avhengig av bedriftsstørrelse, se over |
| • Støtte | Opptil flere millioner, forprosjekt 500 KNOK |

Innovasjonskontrakt

Innovasjonskontrakter er en tilskuddordning som er basert på forsknings- og utviklingssamarbeid med formål å utvikle et nytt produkt eller løsning som ikke tilbys i markedet. Partene i Innovasjonskontrakten er en bedrift som utvikler produktet/løsningen og en kunde som har behov for løsningen som utvikles. Førstnevnte kalles leverandørbedriften og sistnevnte pilotkunde.

- Hvem kan søke Leverandørbedrifter, hovedsakelig SMB
- TRL 4-7
- Krav til tema Åpent
- Krav til partner Ha med kunde, med minst 20% egenandel
- Type prosjekt Innovasjonsprosjekt
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid Maks. 2 mnd. (avhengig av størrelse)
- Støttegrad Avhengig av bedriftsstørrelse og støtteformål
- Støtte Snitt 1-3 mill. kroner

Havpilot

Utlysningen retter seg mot bedrifter registrert i Norge som har utviklingsprosjekter knyttet til pilotering og demonstrasjon av ny teknologi, prosesser og systemer innenfor maritime og marine næringer. Vi oppfordrer til prosjekter som innebærer samarbeid mellom leverandør og sluttbruker. Prosjekter kan oppnå tilskudd inntil 25 % av godkjente kostnader for store bedrifter, 35 % for mellomstore bedrifter og 45 % for små bedrifter.

- Hvem kan søke Marine og maritime bedrifter
- TRL 4-7
- Krav til tema Åpent
- Krav til partner Fordel med sluttbruker og/eller andre bedrifter/FoU miljø
- Type prosjekt Pilot- demonstrasjonsprosjekt
- Søknadsfrist 2018: 1. juni
- Behandlingstid 2 mnd.
- Støttegrad Avhengig av bedriftsstørrelse, se over
- Omfang 2018: 30 mill.; for 2019 ligger det nye 30 mill. i statsbudsjettutkastet.

SIVA

Siva har en unik rolle som nasjonal tilrettelegger. Sivas nettverk er lokalt til stede i alle regioner – 130 forskjellige steder i hele landet. Sivas verktøy for eiendomsutvikling, eierskap, programvirksomhet og katapult-sentre bidrar til en nasjonal helhet i gjennomføringen av regjeringens næringspolitikk.

Siva er statens virkemiddel for tilretteleggende eierskap og utvikling av bedrifter og nærings- og kunnskapsmiljø i hele landet, med et særlig ansvar for å fremme vekstkraften i distriktene. Hovedmålet er å utløse lønnsom næringsutvikling i bedrifter og regionale nærings- og kunnskapsmiljø.

Siva har to delmål:

- Siva skal gjennom sine eiendomsinvesteringer senke barrierer for etablering der markeds mekanismer gjør dette spesielt krevende, også for større industrielle eiendomsprosjekt.

- Sivas innovasjonsaktiviteter skal tilrettelegge for etablering og utvikling av bedrifter i nærings og kunnskapsmiljø, og koble disse sammen i regionale, nasjonale og internasjonale nettverk.

Norsk Katapult

Norsk katapult er en ordning som skal bidra til etablering og utvikling av nasjonale flerbrukssentre til nytte for norsk næringsliv. I sentrene skal bedrifter kunne teste, simulere og visualisere teknologier, komponenter, produkter, løsninger, tjenester og prosesser. Lett tilgang til ekspertise, utstyr og hensiktsmessige lokaler skal gjøre veien fra konseptstadiet til markedsintroduksjon enklere.

Katapult-sentrene skal stimulere til mer og raskere innovasjon, samt utvikling og deling av kompetanse. Siva, Innovasjon Norge og Forskningsrådet samarbeider om Norsk katapult.

- | | |
|--------------------|--|
| • Hvem kan søke | Bedrifter eller forskningsmiljø (En juridisk enhet) |
| • TRL | 4-7 |
| • Krav til tema | Åpent |
| • Krav til partner | Brukere (helst bedrifter) av katapult-senter |
| • Type prosjekt | Investering og utvikling |
| • Søknadsfrist | Årlig, 2018: 1. juni |
| • Behandlingstid | Maks 3 måneder. |
| • Støttegrad | Maks 50% for investering, 25-45% for utvikling |
| • Støtte | Avhengig av prosjektets behov |
| • Omfang | 2018: 125 mill. utlyst, – budsjettforslag for 2019 125 mill. |

Enova

Enova arbeider for Norges omstilling til lavutslippssamfunnet. Omstillingen krever at vi kutter utslipp av klimagasser, ivaretar forsyningssikkerheten og skaper nye verdier. Derfor jobber Enova for å få de gode løsningene ut i markedet og bidra til nye energi- og klimateknologier.

For alle prosjekt som Enova støtter må søker være registrert i norsk foretaksregister.

Prosjektet det søkes støtte til må realiseres i Norge eller innen norsk økonomisk sone. Enova kan støtte prosjekter på skip dersom skipet er registrert i NIS eller NOR. Enova kan også støtte prosjekter på skip som seiler under andre flagg om minst 1/3 av skipets anløp er til norsk havn eller skipet opererer minst 1/3 av tiden i Norge og/eller i norsk økonomisk sone.

Se <https://www.enova.no/bedrift/maritim-transport/> for oppdatert programtilbud.

Pilotering av ny energi- og klimateknologi i transport

Er din bedrift bruker eller leverandør av transporttjenester? Ønsker dere å teste ut, videreutvikle og optimalisere innovative nullutslippsløsninger før dere kan ta dem i bruk i full skala? Eller vil dere ta i bruk nyskapende løsninger for endret transportform eller reduksjon av transportomfang?

Enova kan nå gi økonomisk støtte til å teste ut framtidsrettede transportløsninger under relevante driftsforhold. Resultatene og erfaringene fra en slik pilot skal bidra til videre utvikling, kunnskapsspredning og til å ta ned risiko og barrierer forbundet med å ta teknologien i bruk i full skala. Prosjekter kan oppnå tilskudd inntil 25 % av godkjente kostnader for store bedrifter, 35 % for mellomstore bedrifter og 45 % for små bedrifter.

Søknadsprosessen er dialogbasert og søkere oppfordres til å ta kontakt med Enova før søknaden sendes. Potensielle søknader som ikke vil føre til tilsagn blir normalt avvist før søknaden sendes inn.

- Hvem kan søke Hovedsakelig sluttbrukerbedrift, se nærmere forklaring under beskrivelse av Enova
- TRL 5-7
- Krav til tema Transport
- Krav til partner Nei, men eventuelle søknader fra teknologileverandører må være tydelig forankret i sluttbrukers behov gjennom avtale.
- Type prosjekt Pilotering
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid Normalt 2 – 4 uker etter all informasjon er sendt inn
- Støttegrad Avhengig av bedriftsstørrelse, se over
- Støtte Avhengig av prosjektets størrelse
- Akseptrate
- Omfang

Samarbeid flere aktører

PILOT-E

PILOT-E er et finansieringstilbud til norsk næringsliv, etablert av Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova. Målet med ordningen er at helt nye produkter og tjenester innen miljøvennlig energiteknologi skal bli raskere utviklet og tatt i bruk for å bidra til utslippskutt både i Norge og internasjonalt. PILOT-E vil følge opp aktørene gjennom hele teknologiutviklingsløpet – fra idé til marked.

- Hvem kan søke Alle bedrifter
- TRL 3-9 (ulike faser, NFR+IN+ENOVA)
- Krav til tema Tema 2018: Utslippsfri maritim transport 2.0
- Krav til partner Ja
- Type prosjekt Forskning, innovasjon og investering
- Søknadsfrist Vanligvis årlig, frist midt i oktober (tema varierer)
- Behandlingstid Tilsagn blir normalt gitt innen påfølgende årsskifte
- Støttegrad Avhengig av fase, type prosjekt
- Støtte Tilpasses prosjektets behov
- Omfang 100 mill. kroner (IN + NFR) utlyst 2018. Enova har fleksible rammer.

PILOT-T

Pilot-T er en del av regjeringens innovasjonssatsing, lagt frem i Nasjonal transportplan 2018 -2029 (NTP). Målet med satsingen er å utnytte potensialet for næringsutvikling og innovasjon knyttet til nye mobilitetsløsninger. I NTP skisseres det et stort marked internasjonalt for smarte mobilitetsløsninger. Pilot-T skal bidra til at norsk næringsliv skal kunne konkurrere i dette markedet. Pilot-T er et samarbeid mellom Forskningsrådet og Innovasjon Norge. Se også nyhet [her](#).

- Hvem kan søke Alle bedrifter
- TRL 3-6 (ulike faser, NFR+IN)
- Krav til tema Tema 2018: Digitalisering og automatisering av transportsektoren
- Krav til partner Krav til FoU partner (NFR)
- Type prosjekt Forskning og innovasjon

- Søknadsfrist Vanligvis årlig, i 2018: 10 oktober
- Behandlingstid Ca 3 måneder
- Støttegrad Avhengig av fase
- Støtte Maksimalt 50 %
- Omfang 65 mill. kroner (IN + NFR) utlyst 2018.

Investeringsstøtte

Innovasjon Norge

Se over

Kondemneringstilskudd og –lån

Kondemneringsordningen består av to element; kondemneringstilskudd og risikolån. De er tenkt brukt sammen, men kan også benyttes hver for seg. Kundegruppa er norske nærskipsrederier som opererer langs norskekysten. Hensikten er å øke antall skip som skrapes i forbindelse med pålagte 5-årige klassifisering. Ordningen er derfor tenkt å skulle vare i 4-5 år og i denne perioden føre til at 20-25 skip som ellers ikke blir tatt ut av drift blir kondemnert og erstattes av nybygg med størst mulig norsk verdiskaping og bruk av bærekraftig teknologi.

I Statsbudsjettet for 2016 ble det fra NFD bevilget 40 millioner, hvorav 12 tenkes brukt til tilskudd og de resterende brukes til styrking av risikofondet. Denne ordningen er foreslått fjernet i utkast til statsbudsjettet for 2019.

Tilskudd til fornyelse av skip i nærskipsfart

Tilskudd til kjøp av skip som erstatter eldre skip som kondemneres - fornyelse for miljøvennlig skipsfart.

- | | |
|------------------|--|
| • Hvem kan søke | Norske rederier registrert med eldre skip i nærskipsfart |
| • TRL | 8-9 |
| • Søknadsfrist | Løpende |
| • Behandlingstid | Evaluering av prosjekt en gang pr. måned |
| • Støttegrad | NA |
| • Støtte | Normalt mellom 1,8 til 2,2 millioner pr skip |

Miljøteknologi: Tilskudd til fremtidens løsninger

Miljøteknologiordningen tilbyr offentlig finansiering for utvikling, produksjon og testing av nye miljøvennlige løsninger i pilot og demonstrasjonsfase eller til å bygge pilot- og demonstrasjonsanlegg. Tilskuddet reduserer risikoen i prosjektet for de øvrige investorene. Ordningen gjelder norske bedrifter i hele landet. Det gis støtte både til hovedprosjekt og forprosjekt.

Finansiering av prosjekter gjennom Miljøteknologiordningen kan skje i to ulike kategorier. Her er den andre kategorien beskrevet:

Demonstrasjon av miljø- og klimavennlige løsninger i full skala

Bedriften som gjennomfører prosjektet er vanligvis den som skal drifte anlegget. Løsningen kan være utviklet av selskapet selv, eller i samarbeid med en leverandør. Det gis støtte til merkostnader ved investeringer der det tas i bruk og demonstreres nye løsninger som er bedre for miljøet enn det EU har som krav i dag. Det kan gis tilskudd inntil 40 % av godkjente merkostnader for store bedrifter, 50 % for mellomstore bedrifter og 60 % for små bedrifter.

- Hvem kan søke Primært leverandørbedrifter, men kan også inkludere første bruker
- TRL 5-9
- Krav til tema Miljøteknologi
- Krav til partner Nei
- Type prosjekt Se over
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid Maks. 2 mnd. (avhengig av størrelse)
- Støttegrad Avhengig av bedriftsstørrelse, se over
- Støtte Opptil flere millioner, forprosjekt 500 KNOK

Enova

Se over

Elektrifisering av sjøtransport

Tidligere: [Energi- og klimatiltak i skip](#)

Å utvikle og ta i bruk utslippsfrie fremdriftssystemer og drivstoff er nødvendig i omstillingen til lavutslippssamfunnet. Med den ledende posisjonen som norske rederier og norsk verfts- og leverandørindustri har globalt, er dette et område hvor Norge har et betydelig potensial for å kunne bidra til utvikling av ny teknologi og nye løsninger som også gir økt verdiskaping for Norge.

Det gi støtte til investering i mer miljøvennlig skip som benytter batteri eller hybriddrift. ENOVA kan også støtte andre energieffektiviseringstiltak om bord skip, men bare så lenge batterier inngår som en del av prosjektet. Investeringsstøtten skal brukes til innkjøp av fysisk utstyr (teknologier) som anses blant de beste på markedet, eller til introduksjon av ny teknologi.

Enova opererer med en dialogbasert søknadsprosess. Søkere oppfordres til å kontakte Enova før innsending av søknad.

- Hvem kan søke Se nærmere definisjon under beskrivelse av Enova
- TRL 7-9
- Krav til tema Batteridrift og tilknyttet teknologi
- Krav til partner Nei
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid Normalt 2 – 4 uker etter at all informasjon er sendt inn
- Støttegrad Opptil 30 prosent av merkostnaden
- Støtte Tilpasset prosjektets behov

Fullskala innovativ energi- og klimateknologi

Formålet med programmet er å øke og framskynde kommersiell bruk av ny og spesielt innovativ teknologi som gir vesentlig reduksjon av klimagassutslipp, effektuttak eller spesifikk energibruk eller økt produksjon av energi fra fornybare kilder. Programmet skal bidra til kompetanseutvikling i norske bedrifter og teknologimiljø.

Fullskala innovativ energi- og klimateknologi skal bidra til å redusere kostnadene og risikoen for virksomheter som ønsker å ta i bruk innovativ teknologi eller innovative systemløsninger.

Teknologien skal være bedre enn kommersielt beste tilgjengelige teknologi og innovasjonen må innebære en vesentlig forbedring ut over det som er vanlig i bransjen.

Programmet har en teknologinøytral innretning og dekker all teknologi som bidrar til formålet. Programmet er åpent for prosjekter i alle sektorer.

Enova opererer med en dialogbasert søknadsprosess. Søkere oppfordres til å kontakte Enova før innsending av søknad.

- Hvem kan søke Alle bedrifter, se nærmere forklaring under beskrivelse av Enova
- TRL 7-9
- Krav til tema Energi- eller klimateknologi
- Krav til partner Nei
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid Normalt 2 – 4 uker etter all informasjon er sendt inn
- Støttegrad Opptil 50 prosent av merkostnaden
- Støtte Tilpasses prosjektets behov

NOx-fondet

NOx-fondets støtteordning er et virkemiddel for å nå utslippsreduksjonsforpliktelsene som ligger i NOx-avtalen (2018-2025).

Transportsektoren og særlig sjøfart slipper ut betydelige mengder nitrogenoksider (NOx). Siden utslippene er miljøskadelige, må selskapene som slipper ut NOx-gasser i utgangspunktet betale en fiskal avgift. «Miljøavtalen» mellom Miljøverndepartementet og 15 næringsorganisasjoner innebærer imidlertid at tilknyttede bedrifter isteden kan tilslutte seg Miljøavtalen gjennom «Næringslivets NOx-fond». Ordningen innebærer at alle selskaper må betale inn til fondet, men at fondet betaler ut igjen midler til utslippsreducerende tiltak.

Bedrifter som søker om støtte må påse at deres enhet er avgiftspliktig og tilsluttet NOx-avtalen før det søkes om støtte til utslippsreducerende tiltak på enheten.

NOx-fondet gir støtte til følgende:

- NOx reduserende tiltak (151 mill. kroner 2017)
- Måling av NOx-utslipp på skip (2,3 mill. kroner 2017)
- Urea benyttet i SCR anlegg (27 mill. kroner 2017)

51% av støtten har gått til skipsfart.

- Hvem kan søke Bedrifter som er tilsluttet NOx-avtalen, med avgiftspliktig utslipp av NOx
- TRL 6-9
- Krav til tema Se over
- Krav til partner Nei
- Søknadsfrist Løpende
- Behandlingstid Ca 6 uker, behandles fire ganger pr år
- Støtte Fra 250 til 500 kr pr kg redusert NOx (avhengig av tiltak)
- Akseptrate Ca 80% (søknader avslått) (56 % gitt trukket + avslag)
- Omfang 150 mill. kroner utbetalt i 2017

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Kystverket arbeider aktivt for å tilrettelegge for et effektivt, miljøvennlig og forutsigbart transportalternativ. Kystverket ligger under Samferdselsdepartementet og er et rådgivende og utøvende organ for Samferdselsdepartementet

Kystverket driver forebyggende arbeid inne lover og regler, transportplanlegging, fyr og merker, trafikkentraler og lostjeneste, samt redusere skadeeffektene ved akutt forurensing, og medvirker til en bærekraftig utvikling av kystsonen.

Tilskuddsordning for overføring av gods fra vei til sjø

Tilskuddet retter seg mot sjøtransporttilbud mellom norske havner (kystfart), og mellom norske havner og havner i EØS-området (nærskipsfart). Tilskuddet gis til rederier i inntil 3 år.

Ordningen skal primært bidra til at det etableres nye kyst- og nærskipsfartstjenester for gods mellom norske havner, og mellom norske havner og havner i EØS-området. Under særskilte tilfeller kan det gis tilskudd til oppgradering av eksisterende tilbud som opplever sviktende lønnsomhet, og det kan påvises at godset vil bli overført fra sjø til vei ved nedlegging.

- Hvem kan søke Rederier etablert innen EØS-området med skip i et EØS-land.
- TRL 6-9
- Krav til tema Se over
- Krav til partner Nei
- Søknadsfrist 2018: 15 mai
- Behandlingstid Så raskt som mulig og innenfor seks uker.
- Støtte Maks 30% for driftskostnader *eller* maks 10% til investeringer i omlastingsutstyr. Hvis nytteverdien er lavere, regulerer det tilskuddet.
- Aksepterte I 2017 fikk 6 av 11 støtte. I 2018 fikk 3 prosjekt støtte. Ved konkurranse, rangeres det etter nytteverdi per tilskuddskrone.
- Omfang 2018: 70,4 MNOK. Budsjettforslag 2019: 77,4 MNOK.

Lån og garantier

Innovasjon Norge

Se over

Lånetilbud gis til norske selskaper registrert i Brønnøysundregistrene. Skipene som skal finansieres må være registrert i de norske skipsregistrene NOR eller NIS. Målgruppen er rederier som driver med nærskipsfart i norske farvann og nærskipsfart hvor skipene i hovedsak oppholder seg i norske farvann. Innovasjon Norge har to typer lån som er aktuelle for rederier for skip i nærskipsfart:

Lavrisikolån

<https://www.innovasjon Norge.no/no/finansiering/om-finansieringsformene/lavrisikolan/>

Lavrisikolån som krever god sikkerhet og liten risiko for tap, maksimalt beløp pr. lånekunde (organisasjonsnummer) er 150 millioner kroner og 300 millioner kroner pr. konsern. Større lån er alltid samfinansiert med bank.

Risikolån/Innovasjonslån

<https://www.innovasjon Norge.no/no/finansiering/generell-bedrifts--og-prosjektfinansiering/>

<https://www.innovasjon Norge.no/no/finansiering/risikolan-til-finansiering-av-skip-innen-narskipsfart/>

Risikolån/ Innovasjonslån med større risiko for tap enn for lavrisikolån. Maksimalt lånebeløp per kunde (organisasjonsnummer) er normalt 25 millioner kroner. I hver lånesak vurderes og beregnes subsidieelementet for lånet ut fra en egen modell. Subsidieelementet må ligge innenfor rammen for bagatellmessig støtte til kunden eller innenfor andre regler i gruppeunntakene for tilskudd i statsstøtteregelverket.

Begge lånetypene fra Innovasjon Norge er langsiktige, med nedbetalingstid gjerne mellom 8 og 15 år. Det forutsettes pant i skipet og eventuelt andre tilleggsikkerheter. Alle lånesøknader behandles individuelt og ordningene er ikke såkalte rettighetsbaserte ordninger.

Enova

Se over

Demonstrasjon av ny energi- og climateknologi

Har din bedrift utviklet en teknologi eller løsning med stort potensial for vesentlig forbedret energi- eller klimaytelse sammenlignet med eksisterende løsninger? Må teknologien demonstreres før den kan bli kommersielt levedyktig, men teknologirisikoen er så stor at det er vanskelig å få finansiert et demonstrasjonsprosjekt? Enova kan nå gi betingede lån som avlaster denne risikoen.

Enova tilbyr finansiering i form av betingede lån til demonstrasjon av ny energi- og climateknologi. Et betinget lån er et lån som på visse vilkår kan ettergis helt eller delvis. Vilkårene for ettergivelse av lånet vil knyttes til prosjektets teknologiske risiko. Enova kan låne bedriften maksimalt 60% av prosjektets godkjente kostnader.

Eksportkreditt

Eksportkreditt Norge tilbyr norsk næringsliv konkurransedyktig eksportfinansiering. Eksportkreditt hjelper norske eksportører med å lykkes ute i verden, og bidrar til å sikre arbeidsplasser her hjemme.

Ved å tilby lån til selskaper som kjøper varer og tjenester fra norske bedrifter styrker Eksportkreditt Norge konkurransekraften til norske eksportører. Kundene våre kommer fra hele verden og kjøper alt fra skip og undervannsteknologi til solparker, vannrenseanlegg og designtjenester.

Eksportfinansiering

En eksportør eller utenlandsk kjøper av norske kapitalvarer og relaterte tjenester kan søke om eksportfinansiering. Innen skipsfinansiering kan også norske rederier benytte seg av finansiering gjennom Eksportkreditt Norge. Forutsetning for dette er at fartøyet går i utenriksfart eller har sin inntjening fra offshore-markedet.

Eksportkreditt Norge gir lån til en kjøper av den norske eksportvaren eller -tjenesten. For at Eksportkreditt Norge ikke selv skal sitte med risikoen for at låntakerne ikke betaler tilbake lånet, må vi få en garanti fra GIEK og/eller en annen bank eller finansinstitusjon. Eksportkreditt Norge er kun rettet mot eksport som har et langsiktig finansieringsbehov. Det betyr at vi ikke kan finansiere råvarer og forbruksvarer.

[Skipsfinansiering innenlands](#)

Eksportkreditt Norge gis anledning til å finansiere norske kjøpere av blant annet fiskebåter, ferjer, brønnbåter, hurtigbåter og nærskipsfartøy, inkludert utstyr og tjenester til slike, når fartøyene bygges ved verft i Norge og skal brukes i Norge.

[GIEK](#)

GIEKs formål er å fremme norsk eksport og investeringer gjennom å stille langsiktige garantier på vegne av den norske stat.

Garantiene er tilpasset norske eksportbedrifters og utenlandske kjøperes behov, og dekker politisk og kommersiell risiko på lån utstedt av private eller offentlige finansinstitusjoner.

Garantiene kan kun stilles der det leveres norske varer eller tjenesteytelser til utlandet, eller der en eksporttransaksjon på annet vis fremmer norsk verdiskaping. GIEK garanterer for eksport til land over hele verden.

Støtteordninger for gründere

[Innovasjon Norge](#)

Se over

[Tilskudd og lån til gründere](#)

Innovasjon Norge har tre finansieringstjenester for nystartede innovative selskaper med et antatt betydelig verdiskapingspotensial og høye vekstambisjoner og kan delfinansiere aktiviteter knyttet til markedsavklaring og kommersialisering. Disse tjenestene er:

- [Markedsavklaringstilskudd](#)
- [Kommersialiseringstilskudd](#)
- [Oppstartlån](#)