

Maritim21-strategien overlevert

Torsdag 27 januar fikk fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran overlevert den nye Maritim21-strategien. Den ser på teknologi- og forskningsmuligheter innen grønn skipsfart og digitalisering.

PUBLISERT 27. JAN. 2022 | OPPDATERT 27. MARS 2023



– Noreg er ein av verdas største skipsfartsnasjonar. Ny kunnskap om grønne og digitale maritime løysingar er viktig for ein naudsynt omstilling av maritim næring. Regjeringa vil legge fram ein pakke for grønn omstilling for skipsfarten som skal kutte utslepp, skape arbeidsplassar og vidareutvikle den komplette maritime verdikjeda som Noreg er alene om å ha. Eg håper Maritim21-strategien vil gi oss gode innspel til korleis vi kan utvikle grønn skipsfart som ein del av det grønne industriløftet, seier fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran (Ap).

Målet med den nye strategien er å stimulere til forskning, utvikling og innovasjon som bidrar til berekraftig vekst og verdiskaping, auka konkurransevne og eksport frå maritim næring.

Om strategigruppa Maritim 21

- [Strategigruppa for Maritim21](#) er samansett av representantar frå maritimt næringsliv, akademia, og organisasjonane Norsk Industri, Fiskebåt, LO og UNIO. Gruppa vart oppnemnd våren 2021.

Meldinger ved utskriftstidspunkt 5. mai 2026, kl. 09.46 CEST

Det ble ikke vist noen globale meldinger eller andre viktige meldinger da dette dokumentet ble skrevet ut.