

Bruk av informasjonskapsler

Vi bruker informasjonskapsler (cookies) for å forbedre brukeropplevelsen din. Noen er nødvendige for at nettsiden skal fungere, mens andre hjelper oss med å tilpasse og skreddersy tjenesten best mulig for deg. Vi benytter både egne informasjonskapsler og fra tredjepart.

Du velger selv om vi vil godta alle eller gjøre egne innstillinger. Du kan lese mer om hvilke data som samles inn og formålet med innsamlingen i vår personvernerklæring. Samtykke kan når som helst endres eller trekkes tilbake.

Maritim21-strategien overlevert

Torsdag 27 januar fikk fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran overlevert den nye Maritim21-

Det er greit

strategien. Den ser på teknologi- og forskningsmølgheiter innan grøn skipsfart og digitalisering.

[+ Oversikt over cookies samt endre preferanser](#)

PUBLISERT 27. JAN. 2022 | OPPDATERT 27. MARS 2023

DEL | LAST NED



– Noreg er ein av verdas største skipsfartsnasjonar. Ny kunnskap om grønne og digitale maritime løysingar er viktig for ein naudsynt omstilling av maritim næring. Regjeringa vil legge fram ein pakke for grøn omstilling for skipsfarten som skal kutte utslépp, skape arbeidsplassar og vidareutvikle den komplette maritime verdikjeda som Noreg er alene om å ha. Eg håper Maritim21-strategien vil gi oss gode innspel til korleis vi kan utvikle grøn skipsfart som ein del av det grønne industriløftet, seier fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran (Ap).

Målet med den nye strategien er å stimulere til forskning, utvikling og innovasjon som bidrar til berekraftig vekst og verdiskaping, auka konkurranseevne og eksport frå maritim næring.

Om strategigruppa Maritim 21

- [Strategigruppa for Maritim21](#) er samansett av representantar frå maritimt næringsliv, academia, og organisasjonane Norsk Industri, Fiskebåt, LO og UNIO. Gruppa vart oppnemnd våren 2021.

Meldinger ved utskriftstidspunkt 16. mai 2024, kl. 21:55 CEST

Det ble ikke vist noen globale meldinger eller andre viktige meldinger da dette dokumentet ble skrevet ut.