

NYHETER

LNG-DRIVSTOFF GIR MER MILJØVENNLIG SKIPSFART

■ **Spørsmål:** Hva kan skipsfarten gjøre for å bli mer miljøvennlig?

■ **Svar:** Skipsfarten bør gå over til å bruke LNG som drivstoff for å få ned sine store utslipp.

FNs skipsfartsorganisasjon IMO har tidligere vedtatt nye og strenge krav som skal redusere luftforurensning fra skip. I praksis innebærer de nye reglene at skip innen få år ikke lenger kan gå på den sterkt forurensende tungoljen.

- De strengere grensene for utslipp i utsatte områder (ECA) vil gjelde for SOx fra 2015 og for NOx fra 2016. Dermed er det kommet en åpning for alternativer til tungoljen. I tillegg har prisutviklingen på olje vært slik de seneste årene at LNG begynner å bli lønnsomt, sier **Erik Dyrkoren** som er ansatt i MARINTEK, men jobber full tid for Marut (NHDs strategiske råd for maritim utvikling).

Effektiv transport

LNG står for Liquefied Natural Gas og er flytende naturgass som hovedsakelig består av metan, men også noe etan samt andre hydrokarboner og nitrogen. For at gassen skal kondensere, må den kjøles til under -160 °C. Volumet reduseres da cirka 600 ganger og muliggjør effektiv transport og lagring.

- Det er MARINTEK sin oppfatning at ingen andre alternativer er like gode som naturgass. Her er det mulig med kompakt lagring, og den finnes overalt, sier

Dyrkoren. Han mener det er en fordel at naturgassen er bedre fordelt rundt i verden enn oljen, som hovedsakelig hentes opp fra begrensede geografiske områder.

Norge har forsprang

Norske myndigheter har vært aktive i prosessen med å få norske skip til å bruke LNG, og nå er det nærmere 30 skip som har dette som sin energikilde her i landet. Forskningsjef **Per Magne Einang** ved MARINTEK er en av verdens fremste forskere innen LNG, og han mener også at det er her skipsfarten har løsningene på sine utslippsproblemer.

- Norge er alene om å ha innført et NOx-fond. Dette fondet bruker penger til NOx-reduserende tiltak. Fra 2012 er det lagt ekstra vekt på støtte til bruk av naturgass. Ved bygging av skip som skal bruke naturgass, får man dekket merkostnadene i forhold til om skipet skulle gått på olje. Dette er en genial ordning som medfører at



Per Magne Einang
En av verdens fremste forskere innen LNG ved MARINTEK



Erik Dyrkoren
Sekreteriatsleder Maritim21 og MARUT

Norge får et forsprang med mange LNG-skip i drift.

Stort marked kommer

Det har vært problemer med at noen motorløsninger som ble brukt med LNG som drivstoff har sluppet ut uforbrent metan som er en over 20 ganger kraftigere klimagass enn CO2. Imidlertid mener Einang at dette lar seg løse. - Det har vært noen dårlige løsninger, men det har vist seg at det går an å ta fatt i det. Det er mange måter å brenne gass på, og måten man gjør det på avgjør hvor store utslippene blir.

Både Einang og Dyrkoren mener vi nå er inne i en spennende tid for LNG. - Selv om LNG fremstår som attraktivt, er mange land fremdeles skeptiske siden de ikke er vant til bruk av gass. En del redere er også engstelige for tilgangen til LNG. Men i EU foregår det nå endring mot LNG, og de ønsker å bygge opp flere LNG-terminaler, spesielt i Østersjøen, sier Dyrkoren.

Maritim 21 jobber for at det skal bli flere tiltak for å få flere skip over på LNG. - Det er viktig for at vi skal stå bedre rustet til å møte det store LNG-markedet som kommer fra 2015. Det er viktig å opprettholde vår posisjon, og det må også politikerne jobbe for. Det vil være bra for både miljøet og norske arbeidsplasser.

RAGNAR LERFALDET

redaksjonen@mediaplanet.com



LNG infrastruktur



Liquiline er en uavhengig leverandør av infrastruktur-løsninger for LNG som fuel til shippingsektoren.

Vi bistår våre kunder med å få frem LNG gjennom følgende leveranser:

➤ **Logistikk-løsninger:** Liquiline Logistics sørger for å få LNG frem til skipsbunkringssted gjennom turn-key logistikk-løsninger for LNG og gjennom utleie av kostnadseffektive og fleksible teknologiprodukter. Vi har også et stort nettverk og bistår med LNG sourcing.

➤ **Terminal-løsninger:** Liquiline Solutions designer og bygger LNG-terminaler og LNG-bunkringsløsninger. Vi er et engineering-selskap med spisskompetanse innen LNG, og kan bygge bunkringsløsninger tilpasset kundekrav og logistikkbehov.



liquiline

Liquiline, Statsm Michelsensv 38, 5231 Paradis
mail@liquiline.com · www.liquiline.com
Tel: +47 55 99 04 00 / +47 91 64 47 47

CREATING ENERGY LINES